

OUL CHARGIERFAHRZEUG: LÄNGSVERFAHRBAR



ANWENDUNG UND FUNKTION:

JÖST[®] Chargiermaschinen OUL sind robuste, giebereigerecht aufgebaute Maschinen, die den hohen Anforderungen durch ausgereifte und durchdachte Konstruktion Rechnung tragen. Sie bestehen im Wesentlichen aus Bunker, Abzugsschwingförderrinne, Fahrwerksrahmen und Steuerung.

Üblicherweise wird das Bunkervolumen so ausgelegt, dass der Schmelzofen damit voll befüllt werden kann.

BAUFORMEN:

Die Bauformen unterscheiden sich in wesentlichen Details, je nach Anwendungsfall.

Grob lassen sich die Maschinenbauformen in folgende Anwendungsfälle unterteilen:

- Induktionstiegelofen (Eisengießerei)
- Tiegelofen (Buntmetallgießerei)
- Drehtrommelofen (Aluminiumschmelzwerk)

EIGENSCHAFTEN:

- Bunker und Rinne in Sandwichbauweise zur Lärmreduzierung
- Optimierte Schwingparameter für leise Förderung
- Auslaufoptimierte Bunker- und Rinnengeometrie zur Vermeidung von Verstopfungen
- Bremsklappe am Auslauf zur Vermeidung von Durchschießen des Materials beim Aufgeben
- Fahrwerk bestehend aus Normteilen
- Dem Ofen und der Ofenbühne angepasste Geometrie
- Stromversorgung wahlweise über Kabeltrommel, Schleppkabel oder Energiekette
- Optional mit Zuschlagstoffbehälter
- Planungssicherheit durch 3-D Konstruktion
- Kommunikation mit allen gängigen Schmelzprozessrechnern
- Optional mit Wiegezwischenrahmen